

Rewident taboru

831209

Inna nazwa zawodu: nie występują

Zadania i czynności

Rewident wagonów sprawdza stan techniczny wagonów oraz działanie hamulców w pociągach.

Rewident na polecenie dyżurnego ruchu udaje się do zestawionego na stacji pociągu przygotowanego do odjazdu lub pociągu przybyłego na stację. Przechodzi wzdłuż całego składu wagonów po kolei badając stan techniczny każdego wagonu. Podczas badania posługuje się młotkiem, którym uderza w zestawy osiowe i słuchając odgłosu uderzenia stwierdza czy nie ma pęknięć. Dokładnie ogląda wagon i szuka usterek. W czasie przeglądu zwraca uwagę czy załadunek jest równomiernie rozłożony na wszystkie osie. Ważną czynnością w pracy rewidenta jest sprawdzenie daty rewizji technicznej wagonu. Po stwierdzeniu przekroczenia tej daty pomimo, że wagon jest sprawny zgłasza dyżurnemu ruchu konieczność odstawienia takiego wagonu do warsztatu.

Rewident decyduje, który wagon nadaje się do ruchu, a który należy odstawić do warsztatu. Rewident odpowiedzialny jest za prawidłowe zestawienie wagonów w pociąg i sprawne hamowanie pociągu. W celu ustalenia czy pociąg będzie sprawnie hamował oblicza ciężar hamujący pociągu i przeprowadza próbę hamulców. Próba hamulców odbywa się po zestawieniu wagonów z lokomotywą, a rewident mierzy ciśnienie w przewodzie hamulcowym zakładając manometr w ostatnim wagonie.

Do rutynowych czynności rewidenta należy spisywanie z wagonów różnych danych, oraz znakowanie wagonów odpowiednimi nalepkami. W czasie, gdy nie ma wagonów do kontroli rewident pełni dyżur na posterunku wyposażonym w telefon. W czasie dyżuru prowadzi dokumentację dotyczącą stanu wagonów.

Rewident wzywany jest również do pociągów tranzytowych, gdy personel służby ruchu zauważy, że wagon w trakcie jazdy miał defekt. Rewident decyduje czy taki wagon należy z pociągu wyłączyć, czy może on dojechać do stacji końcowej.

Na małych stacjach celem skrócenia czasu obsługi odprawianych pociągów rewident pełni jednocześnie obowiązki odprawiacza pociągów i pracuje wtedy na stanowisku operatora pociągów. Oprócz czynności związanych ze sprawdzeniem stanu technicznego wagonów operator pociągów sprawdza stan przesyłek i ich zabezpieczenie przed kradzieżą oraz stan plomb. Spisuje również dane o wagonach i przesyłkach potrzebne do prowadzenia analiz pociągowych. Prowadzi wtedy dokumentację dotyczącą składów pociągów, a także dostarcza dokumenty przewozowe maszyniście zestawionego pociągu oraz odbiera dokumenty przewozowe z pociągów przybywających na stację.

Do zadań odprawiacza pociągów (operatora pociągów) należy stemplowanie listów przewozowych do ładunków przewożonych wagonami oraz uzupełnienie wszelkich dokumentów dotyczących pociągów towarowych.

Środowisko pracy

materialne i środowisko pracy

Rewident pracuje na torach, gdzie praca ze względu na ruch taboru kolejowego zaliczana jest do niebezpiecznych. W czasie sprawdzianu wagonów może zostać narażony na działanie niebezpiecznych dla zdrowia substancji przewożonych w wagonach (na skutek nagłego ich rozszerzania, uszkodzenia zaworu itp.).

Rewident pracuje w każdych warunkach atmosferycznych, w czasie mrozów, opadów śniegu, deszczu i upału. Utrudnieniem w pracy jest chodzenie po wąskich i nierównych międzytorzach, gdzie podczas deszczu i zimą jest ślisko. Rewident doskonale musi znać budowę różnych typów wagonów, które bada. W czasie wykonywania czynności używa młotka rewidenckiego, manometru, a w nocy latarki. Pracuje w mundurze kolejowym i kasku ochronnym albo odzieży roboczej .

warunki społeczne

Na posterunku rewidenckim może pracować jeden lub wielu rewidentów, jednak czynności kontrolne i próby hamulców wykonuje jeden rewident. Kontakty w tej pracy z innymi ludźmi są ograniczone. Rewident współpracuje z manewrowymi i dyżurnym ruchu kontaktując się z nimi osobiście lub telefonicznie.

warunki organizacyjne

Rewident pracuje w ruchu ciągłym na kolejach nazywanym turnusem. W turnusie pracuje po 12 godzin, najpierw w dzień, a po 24 godzinach w nocy, po której ma 48 godzin wolnych. Za pracę w tym systemie za każdy przepracowany miesiąc przysługuje dodatkowy dzień wolny. W czasie pełnienia czynności podlega dyżurnemu ruchu wykonując jego polecenia oraz ściśle przestrzega przepisów kolejowych i doraźnych zarządzeń.

Wymagania psychologiczne

Praca na kolejach wymaga dużej odpowiedzialności. Każdy pracownik mający związek z ruchem kolejowym odpowiada za bezpieczeństwo pasażerów oraz stan taboru. Od decyzji rewidenta zależy może życie i zdrowie wielu ludzi. Pracę swą musi wykonywać dokładnie, by wykryć wszystkie usterki wagonów. W wagonach towarowych przewożone są materiały niebezpieczne (toksyczne, wybuchowe), które w czasie wypadku kolejowego mogą spowodować katastrofę. Niektóre z wypadków kolejowych zdarzają się z powodu usterek wagonów. Oprócz dokładności pomocną cechą jest cierpliwość, gdyż rewident wykonuje ciągle te same rutynowe czynności.

Do przeprowadzania sprawdzianu stanu technicznego wagonów konieczne są spostrzegawczość i umiejętność analizy. Cechy te niezbędne są również do poruszania się po torach, aby uniknąć wypadków związanych z ruchem taboru. Osoba pracująca na tym stanowisku powinna być również zdyscyplinowana, gdyż praca na kolei to rodzaj służby, a każdy pracownik dokładnie przestrzega przepisów bhp i instrukcji kolejowych.

W tej pracy pomagają zdolności rachunkowe, gdy rewident pełni obowiązki odprawiacza pociągów i przeprowadza analizy pociągowe. Pomaga również panowanie

nad swoimi emocjami, aby nie powodować konfliktów w pracy i tym samym nie stwarzać zagrożeń związanych z ruchem pociągów oraz umiejętność przyswajania nowych wiadomości w związku z unowocześnianiem taboru kolejowego oraz wprowadzaniem nowych zarządzeń i instrukcji.

Wymagania fizyczne i zdrowotne

Kandydat do pracy na stanowisku rewidenta przechodzi szczegółowe badania lekarskie w kolejowych przychodniach zdrowia. Lekarz poradni medycyny pracy określa ogólny stan zdrowia - może on być II kategorii. Kandydat do tej pracy może mieć II kategorię wzroku, ale bardzo dobry słuch (kategorii I).

Po podjęciu pracy rewident przechodzi okresowe badania lekarskie i jeżeli nie spełnia określonych wymogów dotyczących stanu zdrowia to zostaje odsunięty od pełnienia czynności służbowych.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie

Do podjęcia pracy w zawodzie rewidenta potrzebne jest wykształcenie zawodowe.

Po krótkim stażu i wykazaniu się znajomością przepisów kolejowych kandydat zdaje egzamin na rewidenta wagonów i może podjąć wykonywanie czynności służbowych.

Do pracy tej najchętniej przyjmowani są absolwenci szkół kolejowych. Na stanowisku rewidenta wagonów pracują tylko mężczyźni, kobiety natomiast zatrudniane są na stanowiskach odprawiacza pociągów.

W całym kraju szkoły kolejowe na ogół zlokalizowane są w miastach, w których są duże węzły kolejowe.

Możliwości awansu w hierarchii zawodowej

Rewident nie ma możliwości awansu w hierarchii organizacyjnej. Może natomiast podnosić swoje kwalifikacje i zmienić stanowisko pracy w obrębie PKP, na takie gdzie awans jest możliwy

Możliwości podjęcia pracy przez dorosłych

Do pracy w PKP przyjmowane są osoby do 35 roku życia.

Możliwości zatrudnienia

Informacje będą sukcesywnie uzupełniane.

Zawody pokrewne

-dróżnik

-manewrowy

-dyżurny ruchu kolejowego

Polecana literatura

Nowe sygnały - tygodnik wydawany przez Kolejową Oficynę Wydawniczą.

Wolna droga - miesięcznik NSZZ Solidarność.

Przegląd kolejowy - miesięcznik wydawany przez Kolejową Oficynę Wydawniczą.

Engelhardt J., Wardecki W., Zalewski P., Transport kolejowy, Kolejowa Oficyna Wydawnicza 1995 .

150 lat kolei na ziemiach polskich - album, Kolejowa Oficyna Wydawnicza 1995.