

Marynarz żeglugi śródlądowej

835004

Inna nazwa zawodu: nie występują

Zadania i czynności

Marynarz żeglugi śródlądowej wykonuje prace pomocnicze i techniczne na wszelkiego rodzaju statkach żeglugi śródlądowej (mogą to być tzw. obiekty techniczne , statki pasażerskie , towarowe , lodołamacze).

Marynarz pracuje pod kierunkiem kapitana statku lub innego oficera żeglugi. Zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów żeglugowych oraz wypełniania zakresu obowiązków ustalonego przez armatora.

Do podstawowych jego czynności należy w szczególności: samodzielne wykonywanie prac manewrowych, cumowanie, sondowanie oraz prace przy bunkrowaniu (tzn. tankowaniu) paliwa. Marynarz obsługuje pod nadzorem urządzenia kotwiczne, holownicze, a także windy. Odpowiada za obsługę pomp odwadniających, urządzeń zejściowych (np. trapy) i sprzętu pokładowego. Utrzymuje porządek i czystość na pokładzie, w ładowniach i w nadbudówkach statku. Dbą o czystość i sprawność latarni sygnałowych i pozycyjnych.

W celu utrzymania obiektu pływającego w tzw. zdolności technicznej, marynarz pod nadzorem oficera wykonuje prace konserwatorskie oraz drobne naprawy. Do jego obowiązków należy m.in. utrzymanie w sprawności urządzeń ratowniczych. W razie alarmu marynarz obsługuje te urządzenia - np. spuszcza na wodę łódzie ratunkowe.

Marynarz uczestniczy również w przyjmowaniu pasażerów na pokład, a na statkach towarowych dba o prawidłowe rozmieszczenie przewożonych towarów. Pracując na pogłębiarce układa tzw. refulery - rurociągi odprowadzające urobek.

W warunkach zimowych na marynarzu ciąży obowiązek usuwania lodu z pokładu oraz z innych urządzeń.

Ze względu na bardzo restrykcyjne przepisy o ochronie środowiska naturalnego, szczególnie na rzekach i innych akwenach wodnych, marynarz ma obowiązek czuwania nad prawidłowym opróżnianiem zbiorników zenzowych. Niewłaściwa ich eksploatacja może bowiem spowodować zagrożenie dla środowiska.