

Wagowy

933309

Inna nazwa zawodu: nie występują

Zadania i czynności

W zamierzonych czasach waga miejska była jednym z ważniejszych urządzeń w mieście, a osoba ją obsługująca poczytywała to sobie za wielki zaszczyt. Obecnie wagi są o wiele bardziej rozpowszechnione, a obsługa ich jest o wiele mniej skomplikowana. Dlatego też, coraz powszechniejsza staje się praktyka łączenia stanowiska wagowego z innymi zadaniami. Jedynie w bardzo dużych firmach można spotkać jeszcze osobę zajmującą się wyłącznie ważeniem.

Celem pracy wagowego jest prawidłowa obsługa wagi. W większości firm znajdują się już nowoczesne wagi elektroniczne, ale spotkać jeszcze można wagi tradycyjne. Wagi tradycyjne działają na podobnej zasadzie jak wagi w przychodniach lekarskich służące do ważenia osób. Pomiaru na wagach tradycyjnych dokonywane są w oparciu o odczyty na ramieniu wagi

Do ważenia dużych i ciężkich gabarytów (pojazdy, wagony) używane są wagi dziesiętne lub posiadające jeszcze większe przeliczniki. Dokładność takich wag nie jest zbyt duża. Przy wagach tradycyjnych wynosi do około 40 kg w stosunku do ciężaru rzeczywistego. O wiele precyzyjniejsze są wagi elektroniczne z odczytem cyfrowym (dokładność od 5 do 20 kg).

Wagowy rozpoczyna dzień pracy od przygotowania używanych urządzeń: Wagi tradycyjne muszą być przed użyciem zabezpieczone, tzn. unieruchomione i wyzerowane. Przy wagach elektronicznych sprawdzeniu podlega program i pamięć komputera.

Podstawowe przeszkolenie umożliwia wagowemu usuwanie drobnych usterek w urządzeniu, przy bardziej skomplikowanych awariach wzywany jest serwis. Jest również odpowiedzialny za konserwację wagi, która bardzo szybko ulega zanieczyszczeniu, przez co urządzenie nie dokonuje dokładnych pomiarów. Pojazdy waży się zawsze dwukrotnie. W zależności od kierunku przepływu towaru waży się albo najpierw pojazd pusty (czyli tara), a później załadowany (brutto) albo odwrotnie najpierw załadowany, a później pusty. Po odjęciu od wagi brutto wagi pustego pojazdu otrzymujemy wagę towaru. Wagowy wprowadza do pamięci komputera datę, godzinę, numer pojazdu oraz rodzaj towaru. Następnie drukuje pokwitowanie i przekazuje je do działu handlowego. Tam wnoszona jest opłata za towar, który został w danym przedsiębiorstwie zakupiony.

Inne obowiązki wagowego to sprawdzenie czy cały pojazd stoi równo na wadze, czy kierowca nie próbuje go specjalnie dociążyć, aby uzyskać większą wagę.

Wagi przyzakładowe przeznaczone są głównie do użytku wewnętrznego przy dokonywaniu transakcji kupna - sprzedaży, ale istnieje też możliwość skorzystania z wagi przez osoby z zewnątrz.

Wagowy spełnia bardzo ważną funkcję również na przejściach granicznych, gdzie po ważeniu pojazdu, znając wagę danego towaru można stwierdzić, czy rzeczywiście

przewożone jest to co zostało wpisane w deklaracji. Dzięki takiemu ważeniu bardzo często wykrywa się przemyt (np. papierosów).

Środowisko pracy

materialne środowisko pracy

Miejscem zatrudnienia wagowego mogą być takie instytucje, jak: przedsiębiorstwa przemysłowe, magazyny, firmy spedycyjne, urzędy celne i przejścia graniczne.

Dwa podstawowe narzędzia, z którymi pracuje wagowy, to: waga znajdująca się na zewnątrz budynku, elektroniczne urządzenie ważące z komputerem, do którego wprowadzane są dane pojazdów i ich ciężar.

Wagowy pracuje głównie w wyodrębnionych i specjalnie przygotowanych pomieszczeniach. Są to najczęściej samodzielne, wolno stojące budynki, z okien których widać samochody wjeżdżające na wagę.

Częściowo praca wykonywana jest również na powietrzu, kiedy trzeba sprawdzić, czy pojazd jest ustawiony równo na wadze i czy nie są przewożone elementy mające dociążyć pojazd. Czasem trzeba również dokonać czyszczenia i konserwacji wagi.

Wszystkie osoby pracujące w zawodzie wagowego narażone są na działanie hałasu, w związku z pracą z dużymi pojazdami mechanicznymi. Ze względu na oszczędność czasu, kierowcy po wjechaniu na wagę nie wyłączają silników. Sprawdzanie pracujących pojazdów niesie więc ze sobą również ryzyko chorób układu oddechowego, jako skutek wydzielania się spalin.

Jeżeli chodzi o ryzyko chorób zawodowych dotyczy to wagowych, którzy wykonują jednocześnie funkcje magazyniera – ładowacza towarów sypkich (np. miazu węglowego). Istnieje wtedy ryzyko pylicy płuc, ale jest ono relatywnie małe.

warunki społeczne

Praca ma głównie charakter samodzielny, choć zdarzają się sytuacje, gdzie wagowi tworzą zespoły kilkuosobowe. Kontakty z ludźmi ograniczają się do spotkań z osobami korzystającymi z wagi. Kontakt jest powierzchowny i krótkotrwały, choć można nawiązać bliższe kontakty z tak zwanymi „stałymi klientami”, którzy prawie codziennie korzystają z wagi.

Kontakty z przełożonymi sprowadzają się głównie do odbierania dyspozycji i zgłaszania ewentualnych usterek.

warunki organizacyjne

Praca wagowego ma bardzo zrutynizowany charakter. W ciągu całego dnia pracy powtarza praktycznie te same czynności.

Czas pracy wagowego jest stały i waha się od 6 – 8 godzin dziennie. Inne elementy zależą od instytucji w której wagowy pracuje. Na przykład w przypadku celnika praca jest zmianowa, całodobowa oraz ściśle nadzorowana. W innych instytucjach nie ma tak ścisłego nadzoru nie ma też potrzeby pracy zmianowej. Praca generalnie nie wymaga

wyjazdów poza macierzystą instytucję. Nie wiąże się z wysoką odpowiedzialnością materialną, ale istnieje jednak odpowiedzialność za stan elektronicznych i tradycyjnych urządzeń ważących.

W pracy wymagane jest specjalne ubranie robocze.

Wymagania psychologiczne

Wagowy przede wszystkim musi posiadać umiejętność pracy w warunkach monotonnych. Jeżeli wyłącznie waży, praktycznie przez cały okres pracy wielokrotnie wykonuje rutynowe, powtarzające się te same czynności.

Musi również posiadać umiejętność postępowania z ludźmi. Jego kontakt z klientami jest co prawda powierzchowny, ale jeśli firma w której pracuje nastawiona jest na zysk musi być na tyle profesjonalny i uprzejmy, żeby klienci chcieli korzystać z jego usług.

Z uwagi na materialne konsekwencje wykonywanych zadań dla instytucji, w której pracuje (określanie wagi towarów, będących podstawą rozliczeń między firmami) wagowy musi być osobą odpowiedzialną, dokładną i uczciwą. Zawsze musi sprawdzić, czy pojazd stoi na wadze równo, ponieważ każde inne ustawienie powoduje inny odczyt na wadze. Zdarza się też, że kierowcy celowo próbują dociażyć lub odciążyć samochód (w zależności od potrzeby), aby uzyskać lepszą dla nich wagę. Musi bardzo skrupulatnie i dokładnie sprawdzić zawartość pojazdu. Sam ma również możliwość dokonywania zmian w pomiarach (może ręcznie wprowadzić ciężar pojazdu inny niż wykazany na wadze), dlatego też tak bardzo podkreślana jest uczciwość, jaką musi cechować się osoba wykonująca ten zawód.

Wagowemu przydają się bardzo umiejętności urzędnicze (rejestracja dokumentów, wypełnianie formularzy), a także techniczne (proste naprawy wagi i urządzenia ważącego).

Wymagania fizyczne i zdrowotne

W stosunku do osób decydujących się na pracę w zawodzie wagowego wymagania dotyczące stanu zdrowia są zróżnicowane. Osoby te przechodzą standardowe, okresowe badania lekarskie. Na niektórych stanowiskach pracy, na których obsługuje się w pełni zautomatyzowane wagi elektroniczne, istnieje możliwość zatrudnienia osób niepełnosprawnych z dysfunkcją ruchu kończyn dolnych.

Osoby obsługujące wagi tradycyjne lub wykonujące jednocześnie pracę ekspedytorów, celników, magazynierów muszą wykazywać się pełną ogólną wydolnością fizyczną. Wymagana tu jest co najmniej średnia budowa ciała, brak zakłóceń w funkcjonowaniu układów krążenia, oddechowego, kostno-stawowego, i mięśniowego. Przeciwwskazane są także nieskorygowane okularami wady wzroku, słuchu oraz zaburzenia zmysłu równowagi.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie

Umiejętności niezbędne do wykonywania tego zawodu nie muszą być zbyt duże, dlatego też nie ma wymagań dotyczących poziomu wykształcenia. Kandydat na to stanowisko przechodzi kilkugodzinny kurs obsługi wagi (uruchomienie komputera, urządzenia ważącego, przeprowadzenie samego procesu ważenia, wyłączenie

urządzenia po zakończeniu pracy).

Z dodatkowych kwalifikacji zawodowych wymagany jest podstawowy kursy BHP (w przedsiębiorstwach, w których zawód wagowego połączony jest z czynnościami magazyniera czy ładowacza niezbędny jest specjalistyczny kurs BHP oraz obsługi urządzeń ładujących).

Możliwości awansu w hierarchii zawodowej

Możliwość awansu na tym stanowisku jest ograniczona. Są to stanowiska samodzielne albo praca odbywa się w małych zespołach. Dlatego też, najwyższy awans w ramach zawodu dotyczy najwyżej stanowiska kierownika takiego zespołu.

Możliwości podjęcia pracy przez dorosłych

Nie ma ograniczeń co do wieku, w którym można podjąć pracę w tym zawodzie. Praca nie należy do bardzo ciężkich, a umiejętności, które są niezbędne do wykonywania tego zawodu nie wymagają długiego szkolenia i nie są trudne do przyswojenia. Oczywiście decyzja o zatrudnieniu osoby w określonym wieku zależy od indywidualnych preferencji pracodawcy.

Możliwości zatrudnienia

Zawód wagowego występujący samodzielnie jest co raz rzadziej spotykany, najczęściej łączony jest z innymi czynnościami. Można nawet stwierdzić, że w czystej formie jest zawodem zanikającym.

Co do szans zatrudnienia; Powiatowe Urzędy Pracy nie mają w swojej bazie bezrobotnych zarejestrowanych w tym zawodzie, ale też nie posiadają ofert pracy w tej specjalności, co może świadczyć o pewnej stabilności.

Pracę w zawodzie wagowego najłatwiej jest znaleźć w miastach przemysłowych, portowych (przeładunek towarów), a także w miejscowościach przygranicznych (celnik).

Obsługa w pełni zautomatyzowanych wag elektronicznych dopuszcza zatrudnienie osób niepełnosprawnych, z dysfunkcją kończyn dolnych.

Zawody pokrewne

(w których wykorzystywane są umiejętności wagowego)

celnik

magazynier

ładowacz

pakarz

Polecana literatura

Informacje będą sukcesywnie uzupełniane.