

Oficer automatyk okrętowy

315102

Inna nazwa zawodu: nie występują

Zadania i czynności

Głównym celem pracy oficera elektryka jest utrzymywanie w gotowości eksploatacyjnej okrętowych urządzeń elektrycznych. Jest on odpowiedzialny za ich konserwację, naprawy i nadzór nad obsługą zgodnie z obowiązującymi przepisami międzynarodowymi i krajowymi oraz instrukcjami armatora statku.

Oficer elektryk utrzymuje w stałej gotowości technicznej elektryczne urządzenia w siłowni statku, oświetlenie nawigacyjne, oświetlenie zasadnicze i awaryjne pomieszczeń statku, sygnalizację, układy automatyki statkowej i urządzenia elektronawigacyjne.

Organizuje naprawy, a czasami też sam naprawia urządzenia elektryczne. Awarię tych urządzeń zgłaszają najczęściej kierownicy poszczególnych działów statkowych. Do wykonanie tych napraw potrzebne jest, by na statku znajdowały się odpowiednie przyrządy, części zamienne i materiały eksploatacyjne. Stąd kolejnym zadaniem oficera elektryka jest dbałość o odpowiednie wyposażenie statkowych magazynów w te elementy.

Oprócz bieżących napraw i prac związanych z eksploatacją statku, do zadań oficera elektryka należy także opracowywanie planów prac remontowych oraz, w czasie postoju w stoczni, nadzór nad ich wykonaniem przez pracowników stoczniowych.

Ważnym elementem pracy jest też sporządzanie sprawozdań o stanie technicznym statkowych urządzeń elektrycznych zgodnie z instrukcjami armatora oraz z obowiązującymi przepisami.

Oficer elektryk uczestniczy także w operacjach manewrowych, cumowniczych i kotwiczenia oraz szkoli załogę z zakresu przepisów bhp i ppoż. przy obsłudze urządzeń elektrycznych.

Środowisko pracy

materiałne środowisko pracy

Miejszem pracy oficera elektryka jest statek, na którym pływa. Są to więc pomieszczenia maszynowe, pokładowe, gospodarcze i socjalne. - wszystkie te miejsca, gdzie znajdują się elektryczne urządzenia sterownicze i nawigacyjne, jak też instalacje oświetleniowe. Podczas pełnienia swoich obowiązków musi przemieszczać się on po całym statku przez ciasne i wąskie korytarze i przejścia; często są to śliskie, chybotałe powierzchnie.

Podczas pracy oficer elektryk narażony jest na oddziaływanie takich czynników, jak praca w warunkach dużej wilgotności powietrza, nadmierny hałas (maszynownia), wibracje czy słabe oświetlenie miejsca pracy. Występuje też zagrożenie chorobami zawodowymi, jak np. choroby inwazyjne. Możliwe są też uszkodzenia słuchu (wywołane

hałasem) oraz choroby wywołane działaniem pól elektromagnetycznych.

warunki społeczne

Praca oficera elektryka ma charakter indywidualny lub zespołowy - w zależności od wykonywanych czynności. Może on kierować grupą podległych mu pracowników, którym wyznacza określone zadania, nadzoruje wykonanie pracy i szkoli. W trakcie swojej pracy ma on stały kontakt z innymi marynarzami, oficerami i starszym mechanikiem, któremu bezpośrednio podlega. Przedkłada starszemu mechanikowi raporty dotyczące stanu technicznego urządzeń elektrycznych statku i zapasu części zamiennych.

warunki organizacyjne

Praca marynarza z konieczności wymaga wielomiesięcznych pobytów poza granicami kraju, z dala od środowiska rodzinnego. Oficer elektryk pracuje od 6 do 9 godzin dziennie. Godziny pracy nie są stałe, lecz uzależnione od występowania określonych potrzeb czy otrzymania konkretnego zadania. Praca może odbywać się zarówno w dzień, jak i w nocy, trzeba także pracować w dni powszechnie wolne od pracy. Jednym słowem oficer elektryk musi być zawsze do dyspozycji, choćby z uwagi na ewentualne awarie układów elektrycznych czy sterowniczych statku morskiego. Praca na tym stanowisku łączy się z dużą odpowiedzialnością za wyposażenie i maszyny i za bezpieczeństwo członków załogi statku obsługujących urządzenia elektryczne. Podczas wykonywania obowiązków oficer elektryk nosi przeważnie ubranie robocze. Oficer ten pełni funkcję zarówno przełożonego, jak i podwładnego (odpowiada przed starszym mechanikiem statku).

Wymagania psychologiczne

Ponieważ oficer elektryk jest odpowiedzialny za utrzymywanie w gotowości eksploatacyjnej elektrycznych urządzeń okrętowych, musi on posiadać fachową wiedzę i duże umiejętności. Ważny jest także umiejętny sposób postępowania ze współpracownikami.

Na morzu w sytuacjach awaryjnych, kiedy bieg wydarzeń może wymknąć się spod kontroli, gdy istnieje groźba różnorodnych wypadków, osoba taka musi w sposób zdecydowany podejmować szybkie i trafne decyzje. To z kolei wymaga dużej samodzielności przy podejmowaniu działań, jak też samodzielności przy ich realizacji.

Ważna jest także dokładność i spostrzegawczość oraz dobry wzrok, potrzebny np. do trafnego odczytywanie wskazań urządzeń kontrolno-pomiarowych w warunkach słabego oświetlenia.

Praca odbywa się często w złych warunkach pogodowych na morzu, kiedy statek ma duże przechyły, stąd konieczny jest bardzo dobry zmysł równowagi i odpowiednia koordynacja wzrokowo-ruchową.

Oficer elektryk podczas pełnienia służby posługuje się różnorodnymi narzędziami, musi więc znać zasady ich działania oraz umiejętnie dokonywać wszelkich napraw - jednym słowem, musi to być osoba posiadająca uzdolnienia techniczne i w prawidłowy sposób dostrzegająca zależności przyczynowo-skutkowe.

Wymagania fizyczne i zdrowotne

Pracę oficera elektryka zalicza się do prac średnio ciężkich. Jednak w pracy tej niezbędna jest duża sprawność układu krążenia i narządów równowagi. Inne cechy, takie jak silna budowa ciała, wysoka ogólna wydolność fizyczna czy duża sprawność układu kostno-stawowego mogą być również bardzo przydatne. Wszyscy chcący pracować na morzu muszą charakteryzować się „żelaznym zdrowiem”.

Zdecydowanie trzeba stwierdzić, iż w tym zawodzie nie istnieje możliwość zatrudnienia osób niepełnosprawnych.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie

By podjąć pracę na stanowisku oficera elektryka należy posiadać wykształcenia wyższe lub średnie, wskazane jest przy tym, by było to przygotowanie o profilu elektrycznym. Wynika to stąd, że osoby takie, nim uzyskają dyplom oficera elektryka, muszą się długo uczyć, zdobywać doświadczenie w pracy na morzu, uzyskiwać specjalistyczne kwalifikacje i umiejętności w trakcie kursów i szkoleń, gdzie poznają zasady funkcjonowania różnych skomplikowanych urządzeń elektrycznych, znajdujących się na statku morskim. Wyżej wymienione uprawnienia można uzyskać za pośrednictwem Urzędu Morskiego.

Wskazana jest znajomość przepisów BHP, ppoż., technik ratownictwa morskiego i oczywiście posługiwanie się językiem angielskim.

Możliwości awansu w hierarchii zawodowej

Osoba pracująca jako oficer elektryk statku morskiego praktycznie nie ma możliwości rozwoju kariery zawodowej w tej właśnie specjalności. Jako awans można jednak potraktować możliwość pracy u dobrego armatora lub na dobrym statku.

Możliwości podjęcia pracy przez dorosłych

W zawodzie tym istnieje możliwość podjęcia pracy przez osoby starsze, które miały przerwę w pracy. Muszą one spełniać jednak dwa podstawowe warunki, tj. mieć doświadczenie w pracy na morzu, a przerwa w ich pracy na morzu nie powinna być dłuższa niż pięć lat - w przeciwnym wypadku bowiem niezbędne jest odnowienie uprawnień do wykonywania zawodu. Kolejny warunek to bardzo dobry stan zdrowia i wiek do ok. 50 roku życia.

Możliwości zatrudnienia

Informacje będą sukcesywnie uzupełniane.

Zawody pokrewne

- technik elektryk
- technik elektronik
- technik mechanik

- oficer mechanik statku morskiego
- oficer mechanik statku żeglugi śródlądowej
- marynarz statku morskiego

Polecana literatura

M. Babinis, J.Sawicki, Polska bibliografia morska, t. 1 i 2

J. Puchalski, Pod obcą banderą - poradnik dla oficerów i marynarzy, Gdynia 1992 r