

Inspektor bezpieczeństwa żeglugi

315203

Inna nazwa zawodu: nie występują

Zadania i czynności

Inspektor bezpieczeństwa żeglugi nadzoruje bezpieczeństwo żeglugi zgodnie z przepisami prawa, w imieniu terenowego organu administracyjnego, jakim jest Urząd Morski. Do jego obowiązków należy przeprowadzanie inspekcji okrętów pod kątem wymaganego stanu technicznego, wyposażenia oraz kwalifikacji zawodowych członków załóg. Inspektorzy kontrolują także przestrzeganie norm prawnych regulujących zasady ruchu żeglugowego oraz postojów statków.

Procedura kontrolna i wydawanie certyfikatów wymaga zaangażowania kilku osób. Na kontrolowany statek wchodzi zespół inspektorów, którzy przeprowadzają inspekcję w różnych zakresach. W skład zespołu wchodzi: inspektor nawigacyjny (sprawdza urządzenia nawigacyjne i sygnałowe), kadłubowy (sprawdza stan kadłuba i jego oznakowanie oraz urządzenia przeładunkowe), mechaniczny (kontroluje wszelkie urządzenia mechaniczne i maszynowe), elektryczny (sprawdza wszelkie urządzenia elektryczne i sygnalizacyjne), pożarowy (sprawdza stan sprzętu przeciwpożarowego i znajomość rozkładów alarmowych wśród członków załogi) oraz do spraw ochrony środowiska morskiego (kontroluje stan urządzeń zabezpieczających przed zanieczyszczeniem lub skażeniem środowiska) i sanitarny (ocenia stan czystości i higieny oraz zagrożenie epidemiologiczne). Po wykonaniu inspekcji analizowane są jej wyniki, wydawane i egzekwowane zalecenia poinspekcyjne, a następnie (kiedy spełnione są wszystkie wymogi) wystawia się - również zespołowo - certyfikaty bezpieczeństwa.

Ponadto inspektorzy zajmują się dochodzeniami w sprawach wypadków żeglugowych oraz wymierzaniem kar pieniężnych i grzywien winnym naruszenia obowiązujących przepisów.

Inspektorat bezpieczeństwa żeglugi przechowuje akta statków morskich, będących pod nadzorem Urzędu Morskiego, prowadzi centralny i lokalny rejestr statków oraz zatwierdza nazwy i porty macierzyste statków na wniosek armatorów, opiniuje wnioski o przyznanie uprawnień oficerom i marynarzom marynarki handlowej, uprawnień morskich pilotom, a także wydawaniem odpowiednich dokumentów kwalifikacyjnych.

Praca inspektora bezpieczeństwa odbywa się nie tylko na terenie kraju, ale i poza jego granicami - w zależności od tego, gdzie znajduje się dana jednostka pływająca w momencie upływu terminu ważności certyfikatów (ambasada polska może przedłużać dokumenty jedynie na krótki czas).

Inspektor bezpieczeństwa żeglugi powinien orientować się w zagadnieniach prawnych oraz wykazywać się ogólną znajomością geografii.

Środowisko pracy

materialne środowisko pracy

Inspektor wykonuje zarówno czynności urzędnicze, jak kontrolne.

W ramach zadań urzędniczych opracowuje dokumentację, zalecenia, wystawia certyfikaty, wtedy korzysta ze wszelkich urządzeń biurowych, jak komputer, faks itp.

W czasie czynności kontrolnych na statkach korzysta z różnych przyrządów (w zależności od stanowiska), za pomocą których ocenia sprawność urządzeń statkowych. Specyfika pracy zmusza do korzystania z takich środków transportu, jak samochód, motorówka, śmigłowiec czy samolot.

Inspektor pracuje w różnych, często nieprzyjemnych, warunkach. Inspekcja wymaga wchodzenia pod pokład, do chłodni, ładowni, oraz zęz, gdzie jest słabe oświetlenie, niska, wysoka lub zmienna temperatura powietrza i przykry zapach. Ponadto pobyt na statku wiąże się z narażeniem na zmienne warunki atmosferyczne oraz zagrożeniem zdrowia związanym z warunkami panującymi na obiektach pływających.

warunki społeczne

Charakter pracy inspektora bezpieczeństwa wymaga zarówno umiejętności pracy zespołowej, jak i indywidualnej. Każdy z inspektorów sprawdza i ocenia stan urządzeń, sprzętu oraz jego zgodność z dokumentacją w zakresie swoich obowiązków. Natomiast ostateczną decyzję dotyczącą stanu bezpieczeństwa statku wydaje zespół po wspólnych konsultacjach..

Rozległe kontakty z ludźmi oraz kontrolne funkcje inspektora narażają go na znalezienie się w sytuacjach konfliktowych.

warunki organizacyjne

Inspektor pracuje 8 godzin dziennie lub więcej. Specyfika zawodu wymaga pełnej dyspozycyjności, gdyż w zależności od zleceń musi on przemieszczać się między różnymi portami świata.

W strukturach organizacyjnych inspektorzy bezpieczeństwa podlegają Głównemu Inspektorowi Bezpieczeństwa Żeglugi, którego zwierzchnikiem jest z kolei Dyrektor Urzędu Morskiego. Inspektorzy, pomimo dużej samodzielności, muszą umieć podporządkować się zwierzchnikom. Kontrola i ocena bezpieczeństwa obiektów pływających obarcza odpowiedzialnością za bezpieczeństwo statku, życie i zdrowie ludzi oraz stan środowiska naturalnego.

Wymagania psychologiczne

W wykonywaniu tego zawodu niezbędnymi cechami są: dobra koncentracja uwagi, pamięć, wyobrażenia przestrzenne oraz rozumowanie logiczne, uzdolnienia techniczne, łatwość komunikowania się (sprawność językowa w piśmie i mowie). Istotne są również: duża odporność emocjonalna, umiejętność podejmowania szybkich i trafnych decyzji oraz samokontrola.

Przydatne są zainteresowania techniczne, językowe, urzędnicze (znajomość przepisów prawa, umiejętność pracy na komputerze i wypełniania dokumentów).

Wymagania fizyczne i zdrowotne

Praca inspektora bezpieczeństwa żeglugi jest zaliczana (ze względu na obciążenie fizyczne) do prac lekkich. Natomiast stopień odpowiedzialności oraz ryzyko znalezienia się w sytuacjach konfliktowych są powodem znacznego obciążenia psychicznego w tym zawodzie. W związku z tym istotna jest dobra ogólna sprawność i odporność organizmu.

Zawodu tego nie mogą wykonywać osoby z chorobami układu krążenia i układu ruchowego, epilepsią oraz ze schorzeniami typu neurologicznego. Do względnych przeciwwskazań należą: schorzenia laryngologiczne i choroby układu oddechowego.

Zagrożenie wypadkami zależy od rodzaju kontrolowanego statku oraz ładunku, jaki przewozi (substancje toksyczne, wywołujące alergie, itp.).

Warunki podjęcia pracy w zawodzie

Warunkiem podjęcia pracy jest wykształcenie wyższe (politechniczne lub morskie) bądź pomaturalne. Na poszczególnych stanowiskach pracują osoby posiadające stopień oficera lub kapitana żeglugi wielkiej.

Od inspektorów wymaga się także znajomości języków obcych (zwłaszcza angielskiego) w stopniu bardzo dobrym oraz posiadania wszelkich licencji i ukończenia kursów, jakie muszą odbyć członkowie załóg pływających.

Ponadto trzeba wykazać się doświadczeniem pracy na morzu.

Inspektor bezpieczeństwa żeglugi musi także spełniać wymagania zdrowotne, jakie określone są przez lekarza medycyny pracy.

W zawodzie tym nie ma możliwości zatrudnienia osób niepełnosprawnych.

Możliwości awansu w hierarchii zawodowej

W zawodzie tym są ograniczone możliwości awansu. Na stanowiskach inspektorów pracują osoby w stopniach oficerskich i kapitana żeglugi, więc nie ma już w tej hierarchii możliwości awansowania. W ramach Urzędu natomiast inspektor bezpieczeństwa może jedynie zostać głównym inspektorem czyli szefem inspektoratu.

Możliwości podjęcia pracy przez dorosłych

W zawodzie tym zatrudnia się osoby, które mają za sobą praktykę w pracy na morzu. Doświadczenie jest najwyżej cenione, dlatego pracę tę mogą wykonywać również osoby po 50 roku życia.

Możliwości zatrudnienia

Informacje będą sukcesywnie uzupełniane.

Zawody pokrewne

- kapitan statku morskiego
- oficer elektryk statku morskiego

- oficer mechanik statku morskiego
- steward statku morskiego

Polecana literatura

Nie ma publikacji, które informują o zawodzie inspektora bezpieczeństwa żeglugi. Osoby zainteresowane powinny zapoznać się z literaturą, która traktuje o konkretnej specjalności danego inspektora oraz z zakresem przepisów morskich. Jest ona np. dostępna w Centrum Techniki Okrętowej lub w WSM.