

# Inspektor rybołówstwa morskiego

242213

Inna nazwa zawodu: nie występują

## **Zadania i czynności**

Inspektor ochrony rybołówstwa morskiego w imieniu Urzędu Morskiego nadzoruje, zgodnie z przepisami prawa materialnego, rybołówstwo morskie na polskich obszarach morskich (polska strefa ekonomiczna), a także na innych akwenach podległych kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego (łowiska dalekomorskie).

Inspektor może pracować na dwu stanowiskach: głównego specjalisty zespołu rybołówstwa morskiego - odpowiedzialnego za koordynowanie pracy zespołu inspektorów rybołówstwa morskiego, oraz na stanowisku inspektora rybołówstwa morskiego - odpowiedzialnego za nadzór i kontrolę nad przestrzeganiem przepisów z zakresu ochrony rybołówstwa.

Praca w tym zawodzie polega na organizowaniu rejsów kontrolno-inspekcyjnych, których zadaniem jest: kontrolowanie miejsc wyładunku i składowania oraz środków transportu w celu stwierdzenia: czy wyładowywane, składowane i transportowane ryby odpowiadają normom prawnym dotyczącym wymiaru ochronnego i okresu ochronnego.

Inspektor przeprowadza inspekcje statków rybackich na łowiskach i sprawdza zezwolenia na wykonywanie rybołówstwa morskiego, używane narzędzia połowowe, wielkości przyłowu ryb niewymiarowych.

Na podstawie wyników kontroli ma prawo, w ramach otrzymanego upoważnienia, wymierzania kar pieniężnych winnym naruszenia przepisów o wykonywaniu rybołówstwa bądź może wnioskować o wymierzenie takiej kary przez Dyrektora Urzędu Morskiego.

Inspektor ma obowiązek eliminowania kłusownictwa przez nieustanne kontrolowanie obwodów ochronnych, gromadzenie danych, wykonywanie analiz oraz formułowanie wniosków dotyczących racjonalnego gospodarowania żywymi zasobami i nakładem połowowym.

Inspektor współpracuje z innymi Urzędami Morskimi oraz Strażą Graniczną w zakresie ochrony rybołówstwa w PSRM (Polskiej Strefie Rybołówstwa Morskiego).

Zobowiązany jest również do współudziału w opracowywaniu projektów regulaminów, zarządzeń, rozporządzeń i projektów ustaw dotyczących ochrony rybołówstwa.

## **Środowisko pracy**

### **materiałne środowisko pracy**

Inspektor wykonując swoją pracę przebywa w otwartej przestrzeni, na wodzie (na pokładzie statków), w kabinach samolotów (loty kontrolno-inspekcyjne). Jego pracy towarzyszą często trudne warunki pogodowe: zmienna temperatura, duża wilgotność.

## **warunki społeczne**

Z powodu wykonywanych czynności ma częste kontakty z ludźmi. Praca w tym zawodzie ma charakter zespołowy - jest koordynowana i wymaga współpracy. Jednocześnie inspektor musi wykazywać się dużą samodzielnością podczas kontroli, gdyż często zdany jest na własne umiejętności.

## **warunki organizacyjne**

Praca ma charakter urzędniczy. Godziny pracy nie zawsze są stałe, ale uzależnione od warunków pogodowych oraz potrzeb kontroli. Inspektor jest nadzorowany raczej symbolicznie, z racji pełnionych funkcji podlega przełożonemu, który koordynuje i częściowo planuje rejsy i loty inspekcyjne.

## **Wymagania psychologiczne**

Praca w tym zawodzie wymaga umiejętności nawiązywania kontaktu z ludźmi. Z racji wykonywanych czynności służbowych nieodzowne są umiejętność pracy w warunkach monotonnych, izolacji społecznej oraz samodzielność. Osoba pracująca na morzu powinna cechować się odpornością emocjonalną i wytrzymałością na długotrwały wysiłek.

## **Wymagania fizyczne i zdrowotne**

Praca na statku wymaga dużej sprawności narządów równowagi, zaburzenia równowagi i świadomości (np. epilepsja), lęk wysokości dyskwalifikują kandydata do tego zawodu. Inspektor pracuje często przy zmieniających się warunkach atmosferycznych, zarówno w dzień, jaki i w nocy, co wymaga od kandydata odpowiednich predyspozycji (wytrzymałości i dużej sprawności).

## **Warunki podjęcia pracy w zawodzie**

Warunkiem podjęcia pracy jest wykształcenie wyższe. Najchętniej zatrudniani są ichtiologowie oraz inżynierowie rybołówstwa. Dodatkowe kwalifikacje można uzyskać na kursach organizowanych przez pracodawcę, np. obsługi radaru. W związku z lotami inspekcyjno-kontrolnymi, wykonywane są badania przydatności do pracy w powietrzu. Dobrze widziana jest znajomość języków obcych (angielskiego, niemieckiego, rosyjskiego).

## **Możliwości awansu w hierarchii zawodowej**

Możliwości awansu w tym zawodzie są ograniczone. Wynika to przede wszystkim z ograniczonej liczby zakładów pracy zatrudniających inspektorów ochrony rybołówstwa morskiego, są to Urzędy Morskie w Gdyni, Słupsku i Szczecinie.

## **Możliwości podjęcia pracy przez dorosłych**

Osoby starsze, które później zdobyły kwalifikacje również mogą podjąć pracę - pod warunkiem dobrego stanu zdrowia.

## **Możliwości zatrudnienia**

Informacje będą sukcesywnie uzupełniane.

### **Zawody pokrewne**

- specjalista analityki środowiska
- inżynier rybactwa
- technik ochrony środowiska

### **Polecana literatura**

Świniarski J., Narzędzia i technika połowów, Gdańsk 1994.

Szczerbowski J., Rybactwo śródlądowe, Gdańsk 1996.

Komunikaty rybackie - miesięcznik IRS.